

A stylized landscape illustration featuring rolling green hills in the foreground and background. On the left, there is a green tree, a purple flower, and some orange foliage. A small red bird is flying in the sky above the tree. The sky is composed of horizontal bands of blue and white. The text is centered in the upper half of the image.

Sustentabilidade do Turismo – Alguns aspectos ambientais

José Jesus
28 de Abril de 2017
Universidade da Madeira

Algumas definições:

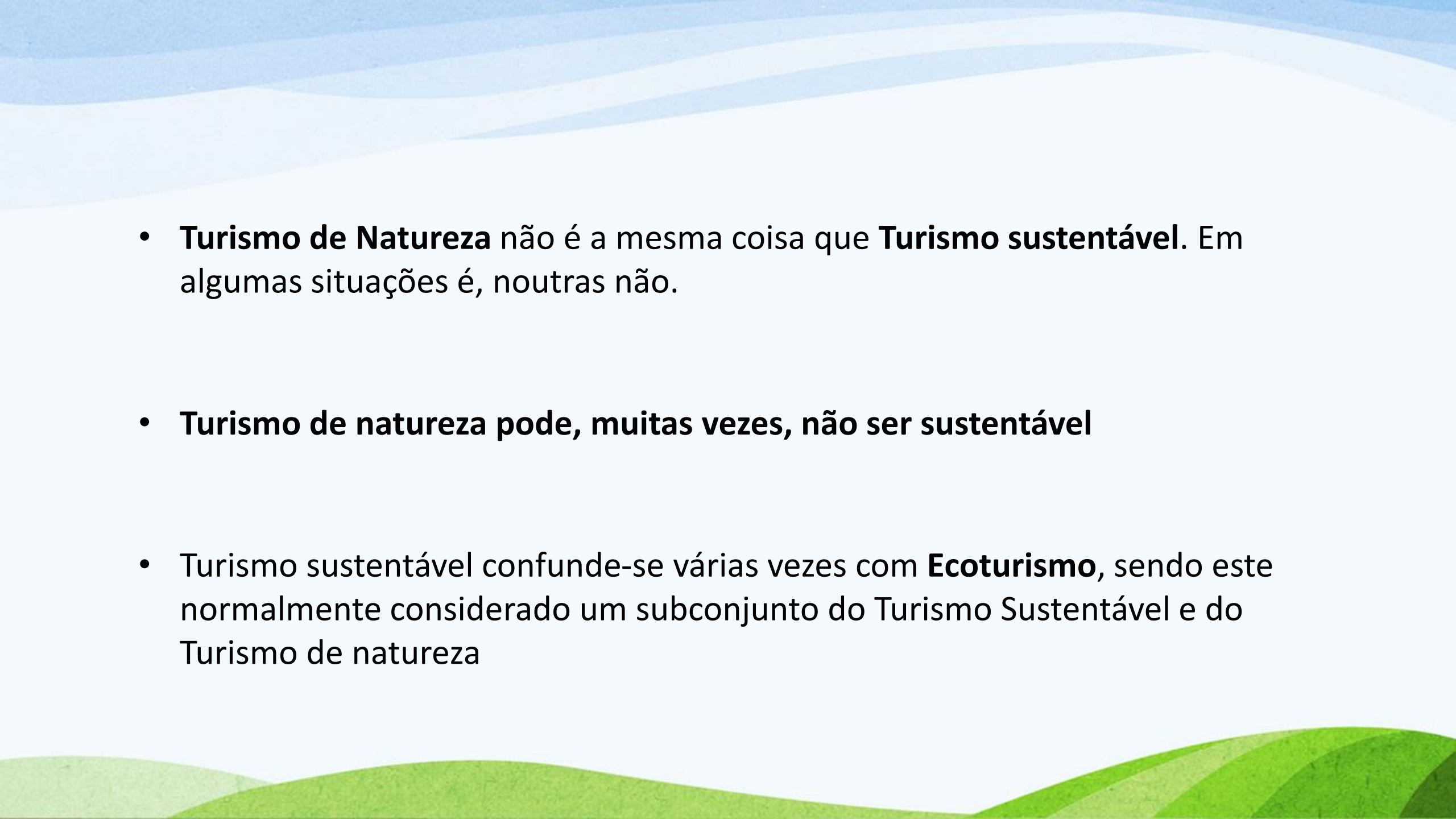
TURISMO SUSTENTÁVEL:... visita a um lugar como turista, tentando ter um impacto positivo no ambiente, na sociedade e na economia.

- Eticamente / socialmente justo e culturalmente apropriado
- Ambientalmente / ecologicamente sustentável
- Economicamente rentável e viável

TURISMO DE NATUREZA: envolve viagens a lugares não explorados para experimentar e apreciar a natureza. Inclui também actividades como caminhadas, ciclismo, acampamento..., etc.

ECOTURISMO: “Responsible travel to natural areas that conserves the environment and improves the well-being of local people.” (TIES* 2003)

*TIES: The International Ecotourism Society

- 
- **Turismo de Natureza** não é a mesma coisa que **Turismo sustentável**. Em algumas situações é, noutras não.
 - **Turismo de natureza pode, muitas vezes, não ser sustentável**
 - Turismo sustentável confunde-se várias vezes com **Ecoturismo**, sendo este normalmente considerado um subconjunto do Turismo Sustentável e do Turismo de natureza

- **Será o Turismo sustentável ambientalmente... em ilhas oceânicas como a nossa?**
 - **Actualmente, não é**
 - O turismo envolve o **transporte** para a ilha, o transporte nesse local, as acomodações, o entretenimento, a recreação, a alimentação e as compras.
 - Muitas destas actividades têm forte dependência dos combustíveis fósseis.
 - No Turismo a maioria das **emissões de Carbono** têm origem no transporte, essencialmente no aéreo. É esta parte do turismo a mais impactante nas alterações climáticas.
 - Podemos tentar mitigar os impactos (ex: incentivar os turistas a apoiar programas de reflorestação)
 - Está previsto que em 2050 o turismo poderá estar a gerar cerca de 40% de emissões de carbono globais.
 - **Problema difícil de resolver:**
 - Porque há uma tendência para a redução dos consumos nos novos aviões que não consegue contrabalançar o **aumento** previsto para a relação nº médio de kms viajados/turista.

- O transporte local, as acomodações/alojamento, a recreação e outras, são também **geradoras de Carbono**
 - Há ainda a considerar, entre outros aspectos:
 - 1- Gastos energéticos
 - 2- Produção de Resíduos
 - 3- Recursos (muitos importados de grandes distâncias- não ajudam a economia local e contribuem para as emissões de carbono)
 - Infelizmente a nossa área agrícola não permite fornecer o mercado em quantidade suficiente, ficando muito aquém do necessário.
 - 3- Construção de infraestruturas (ex: hotéis, estradas)
-

Melhorias: em 1 e 2 – boas práticas ambientais (aumento da eficiência energética, redução, reutilização e reciclagem de resíduos) – são já muitas as empresas e instituições a seguir e certificar este tipo de práticas (influência importante da opinião dos clientes)

Infraestruturas

- **Necessárias, mas do ponto de vista ambiental têm geralmente impactos negativos (há que minimizá-los)**
- Particularizando ao Arquipélago da Madeira:
 - Construção (incluindo todo o tipo de construção, turística e não turística) em baixa altitude e em zonas costeiras, nas vertentes sul, junto com a agricultura...



Levaram ao quase desaparecimento da **vegetação típica de baixa altitude**, estando esta restrita a locais inacessíveis e apresentando uma distribuição reduzida

Alguns refúgios de Vegetação nas vertentes sul da Madeira – ex: vertentes do Vale do Porto Novo – zona de difícil acesso...





Porto santo

A construção dunar no Porto Santo poderá eliminar alguns habitats e vegetação únicos



Despejos de inertes em Habitats da Diretiva Habitats. Efeito indireto da construção



*Porto Santo
-Camacha*

Qual o efeito da transformação (?) de uma IBA para construção de Campo de Golfe - Ponta do Pargo



Ponta do Pargo



Infraestruturas

- Melhorias:
 - Redução da construção no litoral
 - Estudos de impacto
 - Criação de reservas
 - Recuperação ecológica de algumas áreas

Será difícil evitar os impactos das infraestruturas. Há previsão do aumento do turismo mundial

- Um aspecto importante da **sustentabilidade ambiental do turismo: capacidade de carga** do local visitado.
 - É a capacidade de turistas ou visitantes que uma área pode suportar sem danificar o ambiente ou cultura da área circundante.
- No Arquipélago da Madeira faltam estudos sobre **capacidade de carga...**
 - Qual é a capacidade de carga dos habitats no entorno ecológico de determinada vereda/levada?
 - Qual é a capacidade de carga de um troço de ribeira e entorno ecológico para a realização de Canyoning ?
 - Qual é a capacidade de carga dos trilhos e entorno ecológico dos trilhos de BTT ?
 - ...

Ponta de São Lourenço



Qual a capacidade de carga do entorno ecológico da vereda da Ponta de São Lourenço ?
.... uma das mais visitadas

Ponta de São Lourenço



Ponta de São Lourenço



Balcões

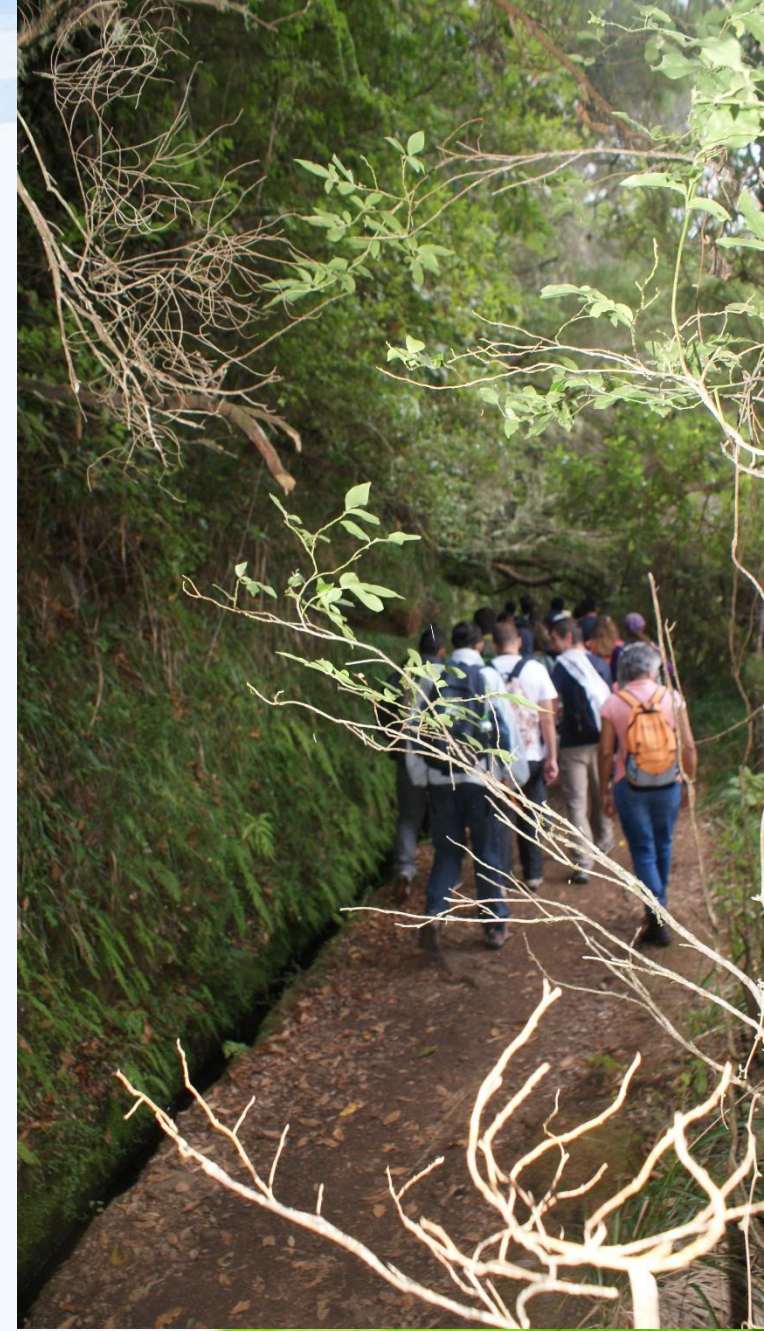


Qual a capacidade de carga do entorno ecológico da vereda Ribeiro Frio-Balcões?
.... uma das mais visitadas

Qual a capacidade de carga do entorno ecológico destas duas levadas ?

Ribeiro Frio - Portela

Queimadas



- Ainda outras perguntas relacionadas com algumas das actividades emergentes no âmbito do Turismo de Natureza
 - Qual a capacidade de carga dos locais de Observação de Aves e habitats associados?
 - Qual a capacidade de carga do locais de Observação de Cetáceos ? (já há regulamentação....)
 -
- Com a falta de dados é difícil falar ou discutir sustentabilidade ambiental do destino

- Qual a **contribuição líquida de cada actividade para os serviços que a mantêm ?**
- Por exemplo no BTT os custos não são apenas os de manter o trilho, mas também o de repor todos os outros danos causados no entorno ecológico dos trilhos
- O mesmo para as veredas/levadas, os custos envolvem mantê-las como também os **habitats** em redor
- ...

- Prática relativamente recente... o empilhar de pedras...
 - Destruição de (micro)habitats de certas espécies...



Alimentação de animais selvagens – local: Balcões

Não deve ser feito

Problemas:

- Introdução de espécies exóticas
- Interferência na Dinâmica das populações
 - Dieta inadequada...
 - Doenças



- É difícil reverter a situação de **falta de sustentabilidade**, em grande parte devido ao transporte aéreo.
- Poderá haver melhoria do ponto de vista ambiental, dos transportes, da acomodação, da recreação....
- Podemos tentar **minimizar os impactos**....
- Mas também podemos implementar ou incrementar alguns tipos de “turismo alternativo”, nomeadamente o **Ecoturismo**

De acordo com a IUCN....

- **Ecoturismo é ...**
 - ... **viagem ambientalmente responsável**
 - **visita a áreas naturais** relativamente intactas, para desfrutar e apreciar a natureza (e quaisquer características culturais)
 - viagem que promove a **conservação**,
 - um tipo de turismo em que o visitante tem **baixo impacto negativo**,
 - Em tipo de turismo que traz benefícios socioeconómicos às populações locais (inclui por exemplo, emprego).

E ainda... parte dos benefícios económicos direccionados para a conservação da natureza

Componentes do Ecoturismo

- Podemos considerar 3 aspectos fundamentais do ecoturismo:
 - **Baseada na natureza** – muitas vezes realizado em áreas com património natural importante
 - **Sustentável** - traz benefícios às pessoas sem danificar os recursos naturais ou perspectivas das gerações futuras (mas....continuamos a ter o problema dos transportes...).
 - **Educação e Cultura:** *educar* sensibilizar o visitante e a população local (e outros *stakeholders*) para o valor dos ambientes naturais e para o conhecimento e respeito das culturas dos povos locais...

A este podemos adicionar um **quarto** aspecto da **participação direta dos turistas** em programas de **conservação da Biodiversidade e trabalho na comunidade**

Princípios do Ecoturismo definidos pela TIES



Following the Principles of Ecotourism:

- 1) Minimize impact.
- 2) Build environmental and cultural awareness and respect.
- 3) Provide positive experiences for both visitors and hosts.
- 4) Provide direct financial benefits for conservation.
- 5) Provide financial benefits and empowerment for local people.
- 6) Raise sensitivity to host countries' political, environmental, and social climate.

www.ecotourism.org



O que pode fazer como Ecoturista responsável ?

- Escolher operadores, hotéis, guias turísticos **locais**.
- Usar táxis, autocarros e agências de aluguer de automóveis **locais**
- Apoiar as empresas de turismo locais e internacionais e acomodações que empregam pessoas locais e compram **alimentos produzidos localmente**.
 - Como referido anteriormente, na Madeira é praticamente impossível ter uma produção de alimentos que satisfaça estas necessidades porque a área agrícola é pequena.
 - Aumentar a área agrícola terá impactos graves na biodiversidade e não há área suficiente....
 - Neste aspecto a ilha continua a não ser sustentável
- Comer em restaurantes locais e faça compras nos mercados locais.

O que pode fazer como Ecoturista responsável ?

- Pagar bens ou serviços locais (fundamental oferecer um preço justo).
- Pagar taxas de acesso a locais protegidos, mesmo quando for voluntário. O seu dinheiro **apoiará os esforços locais de conservação** dessas áreas.
- Comprar lembranças em lojas e artesãos locais.
- Frequentar eventos culturais locais. O seu dinheiro ajudará os artistas locais e incentivará a preservação do património cultural.
- Participar em programas de conservação... (ex. reflorestação)

*Muito obrigado pela sua
atenção.*

