



Projeto Turismo: Caracterização, Impacto e Sustentabilidade do Turismo da Madeira

Linha de investigação

Destino: Capacidade de carga turística

Universidade da Madeira, Funchal, Portugal

Cofinanciado por:



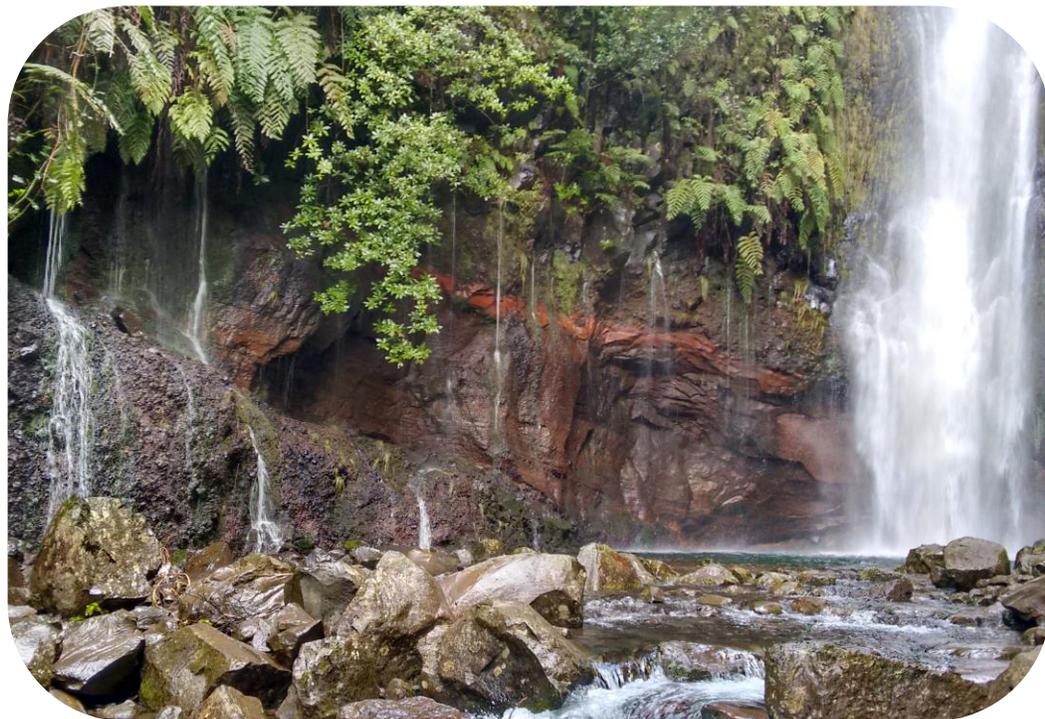
Formulações

Capacidade de carga

$$PCC \geq RCC \geq ECC$$

PCC	: Capacidade de carga física	(visit/day)
RCC	: Capacidade de carga real	(visit/day)
ECC	: Capacidade de carga efetiva	(visit/day)
SCCC	: Capacidade de carga sociocultural	Grau de satisfação

Locais de amostragem



PR 6 - Levada
das 25 Fontes

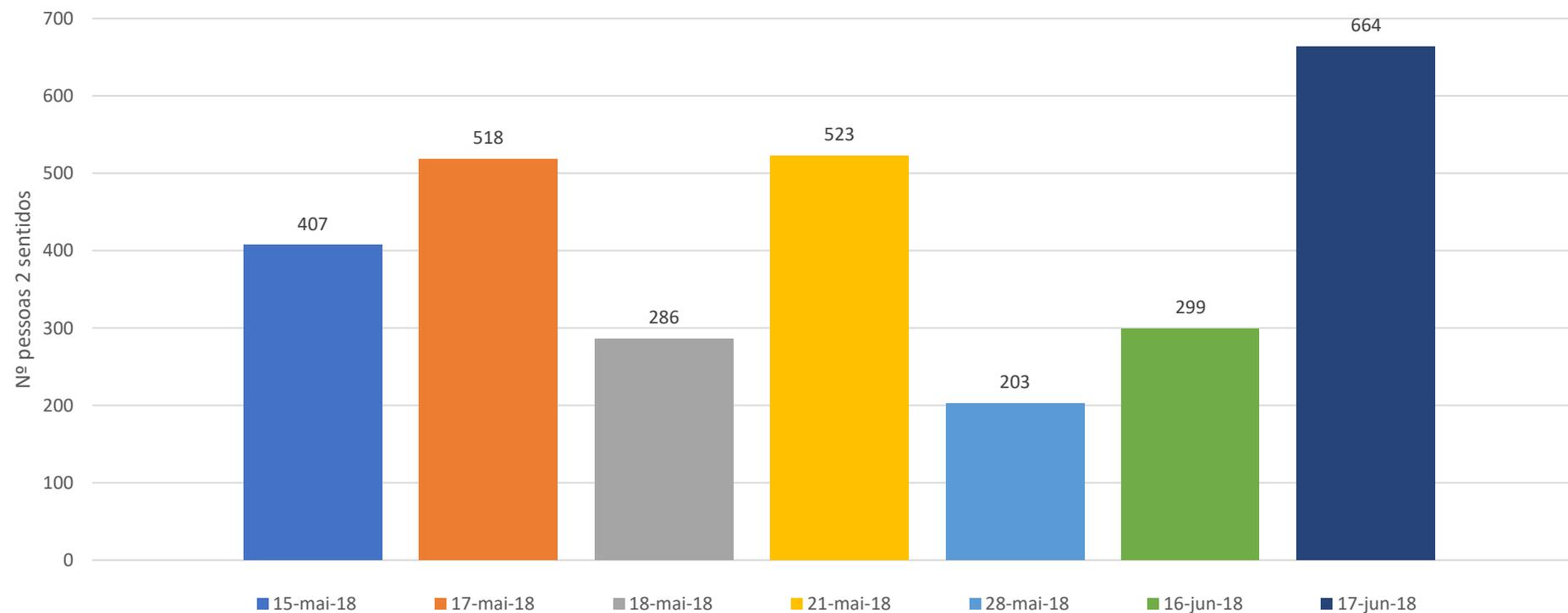


Fonte: Luís Mota

PR 6.1 - Levada
do Risco

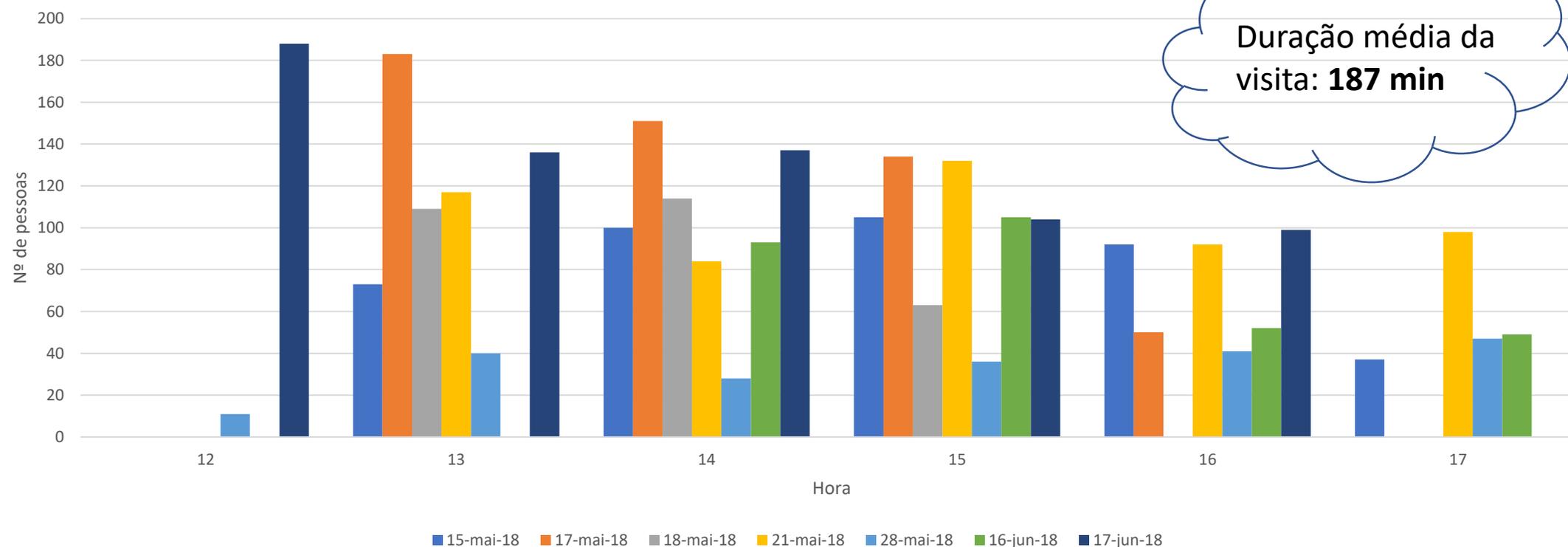
Contagens na levada do Risco PR6/6.1

Movimento de pessoas nas levada do Risco nos 2 sentidos



Contagens na levada do Risco PR6/6.1

Densidade por hora de visitantes na levada do Risco nos 2 sentidos



Resultados obtidos

Rabaçal

PR6.1: Levada do Risco

$PCC \geq RCC \geq ECC$

PCC	RCC	ECC
6250	984	492

PR6: Levada das 25 Fontes

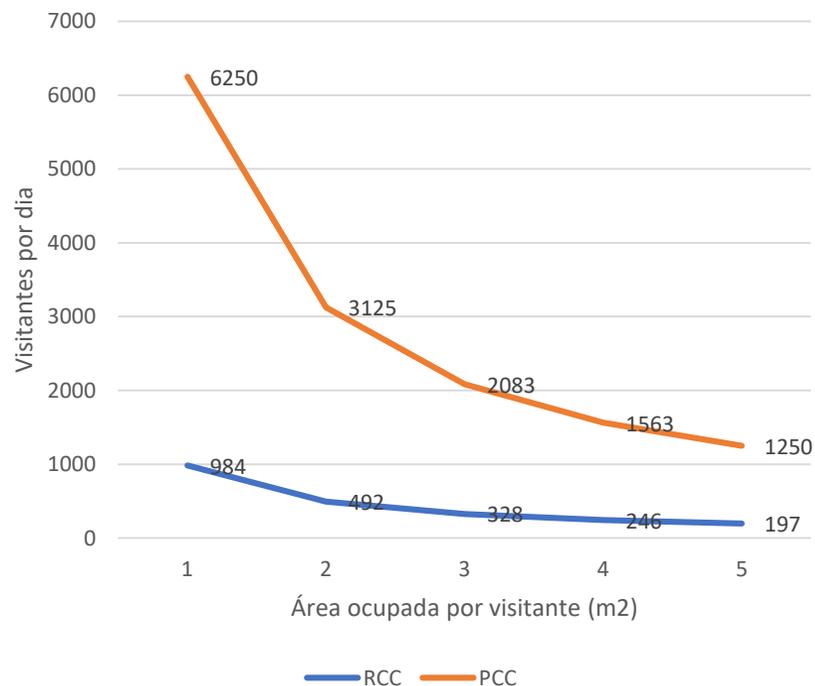
$PCC \geq RCC \geq ECC$

PCC	RCC	ECC
6137	1033	517

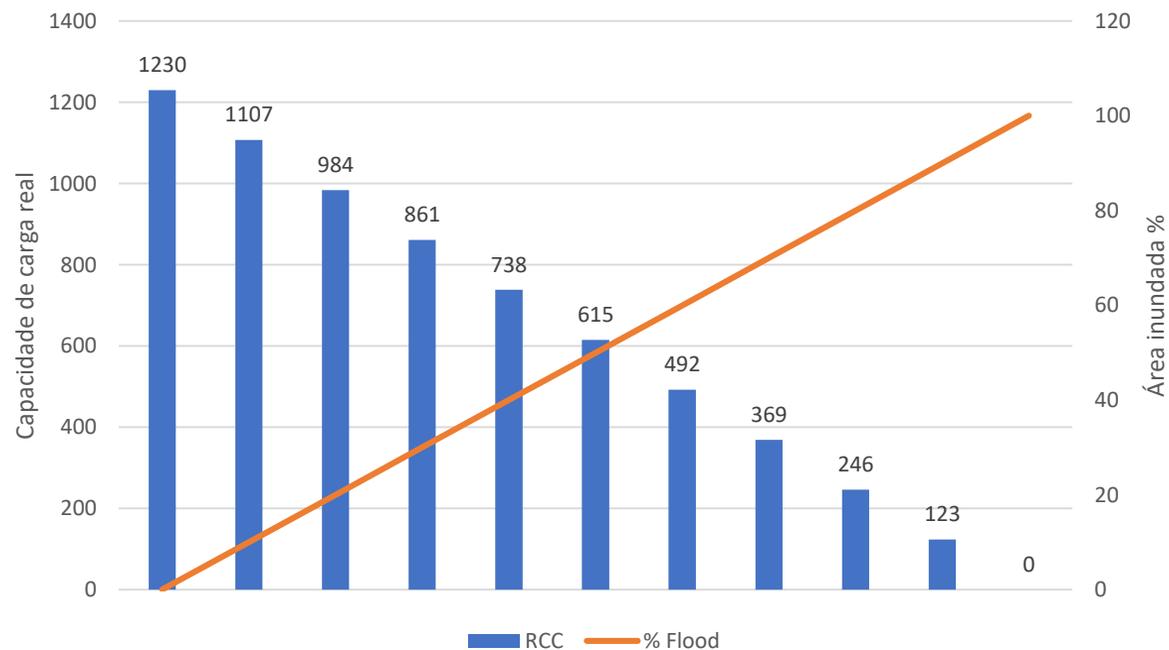
Visitantes: **664**

Resultados obtidos

PR6.1 - Relação da área ocupada por pessoa com a PCC e a RCC



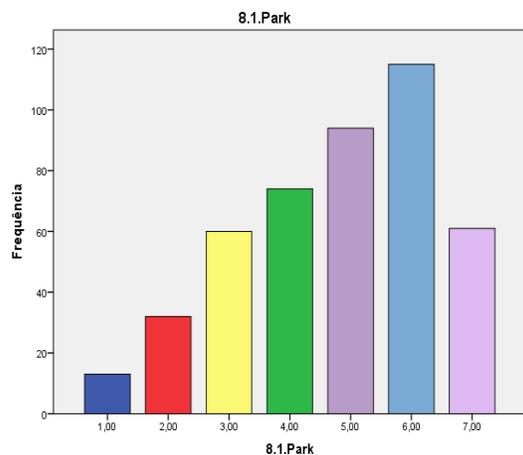
PR6.1 - Capacidade de carga vs % de área inundada



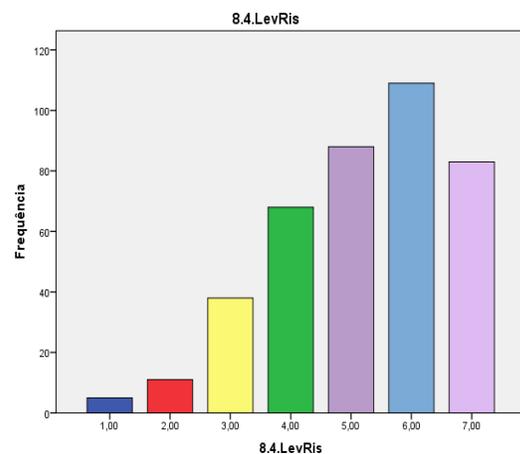
Concentração de pessoas PR6.1

Base: 490 respondentes

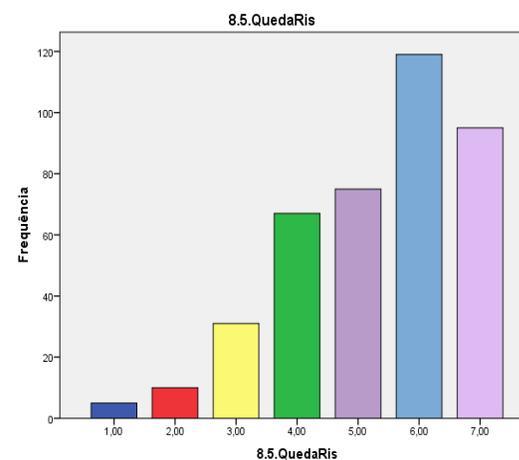
8. Por favor indique o seu grau de satisfação com a concentração de pessoas nas seguintes zonas: (1 Nada satisfeito; 7 Totalmente satisfeito)



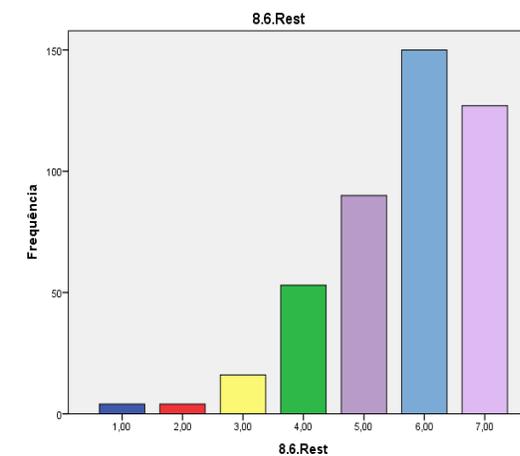
Zona de estacionamento



Zona da levada do Risco



Zona do miradouro para a queda de água



Zona de restauração

Conclusões

- A capacidade de carga é importante para controlar magnitudes de afluência a espaços turísticos
- A capacidade de carga auxilia uma melhor gestão do espaço e do território
- Limites de capacidade de carga podem influenciar limites de visitação
- A capacidade de carga contibui para a tomada de decisões



Fonte: Luís Mota

Bibliografía

- Cifuentes, M (1992). *Determinación de capacidad de carga en áreas protegidas*. Retrieved from <http://orton.catie.ac.cr/repdoc/A2746e/A2746e.pdf>
- Cifuentes, M.A., Mesquita, C.A.B., Méndez, J., & Morales, M.E. (1999). *Capacidad de carga turística de las áreas de uso público del Monumento Nacional Guayabo, Costa Rica*. Retrieved from http://awsassets.panda.org/downloads/wwfca_guayabo.pdf
- Queiroz, R.E., Ventura, M.A., Guerreiro, J.A., & Tristão da Cunha, R. (2014). Carrying capacity of hiking trails in Natura 2000 sites: a case study from North Atlantic Islands (Azores, Portugal). *Journal of Integrated Coastal Zone Management*, 14(2), pp. 233-242.
- Segrado, R.; Palafox, A. y Arroyo, L. (2008). Medición de la capacidad de carga turística de Cozumel. *El Periplo Sustentable*, 13, 33-61.
- UNESCO (2009). Decision: 33 COM 7B.25. *Laurisilva of Madeira (Portugal)* (N 934). Retrieved from <https://whc.unesco.org/en/decisions/1817>
- Zacarias, D.A., Williams, A.T., & Newton, A. (2011). Recreation carrying capacity estimations to support beach management at Praia de Faro, Portugal. *Applied Geography*, 31, pp. 1075-1081.

Obrigado!

Projeto Turismo: Caracterização, Impacto e
Sustentabilidade do Turismo da Madeira
M14-20-01-0145- FEDER-000007
Universidade da Madeira

Luís Mota | Rossana Santos | Mara Franco | Frederica Gonçalves | Sérgio Teixeira | Élvio
Camacho | Bruno Gaspar | Renato Marques | Sara Vieira | Catarina Aguiar | Nance Soares

Cofinanciado por:

